

Gel des décisions ou "réchauffement climatique" ? Que faut-il attendre de la présidence tchèque et du renouvellement du Parlement européen 2009 sur les grands dossiers du TRM : gazole pro, cabotage, Eurovignette, temps de travail et sanctions transfrontalières ?

Les dossiers clés de la TRM ont-ils été traités avec efficacité lors de la dernière présidence française européenne ?

Peut-on parler d'avancées significatives concernant certaines questions fondamentales : temps de travail, gazole pro, cabotage etc. ?

Quel avenir et quel traitement seront réservés à ces mêmes questions avec la présidence tchèque ?

Ce sont ces interrogations auxquelles **Lo
uis Guarino de
[wk-transport-logistique](#)**

□

essaie de répondre dans son article

[Lire l'article](#) de Louis Guarino pour [wk-transport-logistique](#)